

# RENOVAK



## PREZENTACE PRODUKTŮ A SLUŽEB

KOMPONENTY  
SILNIČNÍCH VOZIDEL

KOMPONENTY  
SILNIČNÍCH VOZIDEL

RENOVACE  
BRZDOVÝCH ČELISTÍ

SPOJKOVÉ KOMPONENTY

STAVEBNÍ STROJE, KOLEJOVÁ  
VOZIDLA A MANIPULAČNÍ TECHNIKA

APLIKACE TŘECÍCH  
MATERIÁLŮ PRO PRŮMYSL

AUTO MOTO OLDTIMER

SPOJKOVÉ LAMELY  
PRO SPORT

PRODUKTY PRO MOTOCYKLY  
A KARTING

BRZDY - SPORT A TUNING

BRZDY A SPOJKY  
APLIKACE PRO SPORT A TUNING

PALIVA PRO MOTORSPORT

PŘÍSLUŠENSTVÍ  
PRO MOTORSPORT







Kompletní sortiment brzdových obložení bubnových brzd. Třecí materiály zahrnují použití pro motocykly, osobní automobily, nákladní automobily, autobusy, přívěsy, návěsy, stavební a zemědělská vozidla.



Kompletní sortiment třecích segmentů pro užitková a nákladní vozidla, autobusy, přívěsy a návěsy.



Kompletní sortiment brzdových kotoučů pro užitková a nákladní vozidla, autobusy, přívěsy a návěsy.



Kompletní sortiment sensorů opotřebení třecích segmentů pro silniční vozidla.



Kompletní sortiment startovacích akumulátorů BANNER.





Kompletní sortiment třecích segmentů, brzdových kotoučů a brzdových čelistí pro osobní a užitková vozidla. Produkty dodávané pod značkou FERODO jsou produkovány ve výrobních závodech společnosti Federal Mogul. Produkty Duron jsou vyrobeny v Kostelci nad Orlicí.



Kompletní sortiment filtrů CHAMPION pro motocykly.



Kompletní sortiment třecích segmentů pro motocykly. Sortiment směsí zahrnuje materiály na organické, kovokeramické a i carbon-metalické bázi. Směsi třecích materiálů určené pro výrobce motocyklů jsou shodné s dodávkami pro aftermarket.





Odstranění opotřebeného třecího materiálu je prováděno na speciálních jednoúčelových strojích a je spojeno s prvotní kontrolou včetně vyřazení vadných součástí.



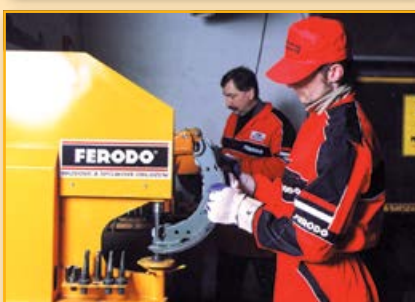
BGV-přívěs (BO Jumbo)



Brzdové čelisti pro osobní a užitkové automobily



Brzdové čelisti pro tahače a návěsy



Renovace brzdových čelistí pro nákladní automobily a návěsy vyžaduje díky moderním bezsbestovým třecím materiálům vícerozsohové hydropneumatické nýtovací stroje.

**RENOVAK** 

AUTORIZOVANÁ OPRAVNA

**ATESO A.S.** Nr.09



Bezvadné otryskání renovovaných součástí je technologickou podmínkou.



Brzdové čelisti pro motocykly a zahradní techniku



Brzdové součásti jsou ve speciálních přípravcích vloženy do vytvrzovací pece. Vytvrzování lepeného spoje je řízeno elektronicky a zaznamenáván je každý jednotlivý proces.



Ford Cargo

Brzdové součásti jsou důležitým bezpečnostním prvkem vozidel. Proto i jejich opravy musí být prováděny schválenou technologií. Pro renovace používáme homologované třecí materiály renomovaných světových výrobců, kteří jsou dodavateli pro prvovýrobu automobilů, motocyklů, traktorů, kolejových vozidel a samohybných strojů pro zemní práce. Jako autorizovaná opravná brzdových a spojkových dílů, vzhledem k přímému kontaktu s výrobcem třecích materiálů, garantujeme správnou aplikaci a následně i bezpečnou a dokonalou funkci renovovaných brzdových a spojkových dílů.



Samozřejmostí je dokonalé odstranění mastných nečistot.



Aplikace brzdového obložení pro hasičské vozy Tatra zahrnuje použití speciálních materiálů se zvýšenou tepelnou odolností.



Brzdové čelisti pro přívěsy





Centrální vysouvač NSC0027

Kompletní sortiment spojkových komponentů zahrnuje spojkové lamely, přítlačné kotouče, ložiska, centrální vysouvače. V nabídce jsou též spojkové sady včetně jednohmotového setrvačnicku. Pro spojkové komplety s jednohmotovým setrvačnickem dodáváme servisní sady.

Produkty dodáváme v provedení:  
**NATIONAL PREMIER** - standardní třecí materiál  
**NATIONAL HDS** - třecí materiál FS HDS 57 se zvýšeným koeficientem tření a zvýšenou tepelnou odolností



Centrální vysouvač NSC0034



Spojková sada NATIONAL PREMIER



Spojková sada NATIONAL HDS



Spojkový komplet s jednohmotnostním setrvačnickem



Spojkový kit OPEL



Spojkový kit IVECO



Spojkový kit RENAULT



Spojkový kit SUBARU



Spojkový kit PEUGEOT





Renovovaná spojková lamela  
MERCEDES BENZ Unimog U 1650



Renovovaná spojková lamela  
ŠKODA OCTAVIA 1.8 T



Renovovaná spojková lamela  
TRUCK FORD LNT 8000



Renovovaná spojková lamela VOLVO



Renovovaná spojková lamela  
TRUCK FORD RT 900, dvoulamelová spojka

## RENOVACE SPOJKOVÝCH LAMEL

V rámci renovace spojkových lamel se provádí kontrola kovového nosiče a následně je provedena výměna třecího materiálu. Pro renovace spojkových lamel jsou většinou používány třecí materiály na organické bázi nebo jsou aplikovány spékávané kovy.

Organické třecí materiály - vhodné pro standardní použití dle konstrukce a použití vozidla. Pro běžný silniční provoz jsou aplikovány materiály s označením FS G95 nebo FS HDS57.

Pro přenosy vyšších kroutících momentů je preferováno použití materiálu HDS57.

Materiály na bázi spékávaných kovů jsou aplikovány dle předpisu výrobce. Jejich použití je vhodné pro vyšší tepelné zatížení včetně aplikací do vozidel provozovaných mimo komunikace a na nezpevněných površích.



Renovovaná spojka LAMBORGHINI GALLARDO



Renovované spojkové lamely BMW GS 1200



Spojková lamela MERCEDES BENZ ACTROS 013 250 2103



Renovovaná spojková lamela  
ŠKODA OCTAVIA I RS Kombi



Renovovaná spojková lamela  
Tractor John Deere



Renovovaná spojková lamela VOLVO



Renovovaná spojková lamela AVIA



Renovovaná spojka SUZUKI BURGMAN



## VÝROBA, RENOVACE, DISTRIBUCE

Brzdové a spojkové komponenty stavebních strojů, kolejových vozidel, manipulační a zemědělské techniky jsou extrémě namáhány. Použití třecích materiálů pro brzdové a spojkové komplety uvedených mechanismů proto musí odpovídat specifikaci výrobce tak, aby zaručovaly bezporuchový provoz. Další důležitou podmínkou je, zvláště u kolejových vozidel a výtahů, dodržení bezpečnostních standardů na základě homologací, které vydává příslušný státní úřad.

Veškeré produkty vybraných výrobců a dodavatelů pro prvovýrobu, které jsou předmětem smluvní distribuce, splňují požadované podmínky homologací. Autorizovanou výrobu a renovaci všech komponentů provádíme schválenou technologií a používáme výhradně homologované třecí materiály.



Brzdová čelist výtah 120x100x8 SWR



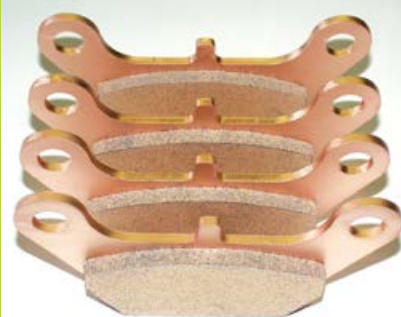
Brzdová zdrž FERODO OS8161



Brzdová čelist VZV DBHM5022 90x8x330  
FNF410



Třecí segmenty pro stavební, lesní a těžební  
stroje (Volvo, Caterpillar, LKT)



Třecí segment JCB Fastrac 3220 S5



Třecí lamela D83xD55x3 S3



Brzdová čelist VZV FNF410



Brzdová čelist DESTA FERODO 1535



Brzdová čelist tramvaj T3 FERODO OS8161



Brzdová čelist DEMAG FAUN FERODO 3526F



# STAVEBNÍ STROJE, KOLEJOVÁ VOZIDLA A MANIPULAČNÍ TECHNIKA



Třecí segment DESTA FERODO OS7050



Třecí segment METRO FERODO OS8161



Kuželová spojka vnější D380xD360x6 SWR



Třecí segment DESTA FERODO OS7050



Kuželová spojka vnitřní D430xD405x8 SWR



Kuželová spojka lodní motor SF100



Pohonové lamely M131 Hurvínek HDS-57



Brzdová čelist 120x12x385 SWR



Brzdový pás reduktoru Zetor FNF410



Brzdová čelist 90x8x285 SWR



Třecí lamely Caterpillar 3054



Silniční válec ADAST NV-15 12060 FAG-M



Třecí lamely D200xD147x5 SF100



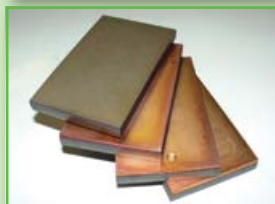
## RENOVACE A VÝROBA



Brzdový pás - segm.  
100x40x12 FERODO 7040



Čelistová brzda - jeřáb



Třecí segment kovokeramický  
67x112x11



Provozní brzda elektromotoru



Třecí lamely  
D175xD78x3 FAG-M



Třecí spojka  
D395xD82x28 FAG-M



Třecí spojka D610xD525x14  
FERODO 7040



Třecí segment PRODECO  
84x75x15 FAG-M



Zápustkový lis - Tona Pečky

Kovokeramické a organické třecí materiály jsou aplikovány formou:

1. **Nýtováním** - provádíme na speciálních pneumaticko hydraulických lisech s regulovaným tlakem a zdvihem včetně progresse tlaku v průběhu vlastního nýtovacího procesu, čímž je dosaženo optimálního dotažení nýtu.

2. **Lepením** - za použití speciálního, za tepla tvrzeného lepidla. Při přípravě povrchů lepeného spoje je kladen velký důraz na dodržení technologie včetně tryskání a odmaštění povrchů. Vytvrzování lepeného spoje je prováděno řízeným procesem ve velkoobjemové peci tak, aby byla zajištěna vysoká pevnost lepeného spoje, která je následně kontrolována.

3. **Lisováním** - třecí materiál je přímo lisován na podložní materiál vysokými tlaky za tepla, většinou ve speciálních formách a přípravcích.

4. **Vkládáním do úložiště** - přesně obrobené segmenty nebo lamely jsou vkládány do kovových unašečů, většinou přímo u zákazníka při kompletaci stroje.

Technické listy používaných materiálů pro jednotlivé aplikace a druhy použití (suchý či mokrý provoz) jsou součástí nabídky.



Spojkové lamely  
1450x1050x38 mm - Unex



Čelistová brzda 295x8  
- FNF 410



Kušelová spojka  
D425xD382x6 - SWR



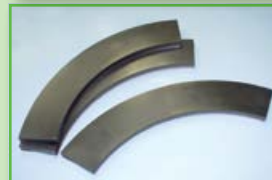
Brzdová čelist  
D615xD385x12 S5



Třecí segmenty FAG-M



Třecí segmenty FAG-M



Třecí segment  
D510xD380x12 S3



Třecí lamely D275xD200x5  
HDS-57



Brzdová čelist 400x100x10  
FNF 400



# 10 APLIKACE TŘECÍCH MATERIÁLŮ PRO PRŮMYSL



Brzdové čelisti FNF 410



Bubnová brzda  
D185x4 FNF 410



Kušelová spojka D380xD365x6 SWR



Třecí lamela D725xD628x8  
FAG-M lepený spoj



Třecí lamela D695xD585x10  
FAG-M nýtovaný spoj



Pásová brzda  
Varix Lamako S5



Spojkové lamely  
D194xD152x5 FERODO 7050



Třecí lamely s ozubením  
D420xD318x14-72Z FAG-M



Třecí lamela  
D310xD160x11-72Z FAG-M



Kušelová brzda  
D186xD165x4 FNF410



Segmenty FAG-M



Spojka převodovky D310xD160x11-72Z FAG-M



Brzda výtahu - SWR



Třecí lamela  
D700xD300x28 FAG-M



Třecí lamela SANDVIK  
D460xD285x8 FAG-M



Třecí lamela  
D780xD595x10 FAG-M



Pásová brzda  
D540x80-50x10 SWR



Třecí lamela  
D280xD175x33,5 FAG-M



Třecí segment  
MATBRO FERODO 7050



Třecí segmenty 435x215x18  
FAG-M větrná elektrárna



Pás.brzda segmentová FNF 410





Brzdová čelist R584x70x10FNF410



Třecí lamela D225x15FAG-M



Ozubená kola s třecím obložením D95xxD68x1 FS001



Třecí segment R40x54x5FNF410



Kuželová třecí spojka RASTER D905x80x8SWR



Brzdová čelist R595x70x10FNF410



Třecí deska pro důlní výtah 1050x12FAG-M



Třecí lamely D119x2FAG-M



Třecí segmenty vrtané FAG-M



Třecí lamela D430xD330x10FAG-M



Brzdová objímka D95x60x6FNF410



Zajišťovací brzda výtahu D85x45x5FNF410



Spojková lamela Lokotraktor D360xD240x4HDS-57



Třecí lamely D460xD250x5FAG-M



# 12 APLIKACE TŘECÍCH MATERIÁLŮ PRO PRŮMYSL



Kompletní brzda Transporta 80x5SWR



Spojková lamela D200xD140x3FAG-M



Brzdová lamela D640xD410x6FAG-M



Třecí lamely pro hydraulické nůžky D295x3GHF-M



Třecí objímka stavebního výtahu D95xD68x4FER5040



Třecí lamely ALISON D304xD257x3,8



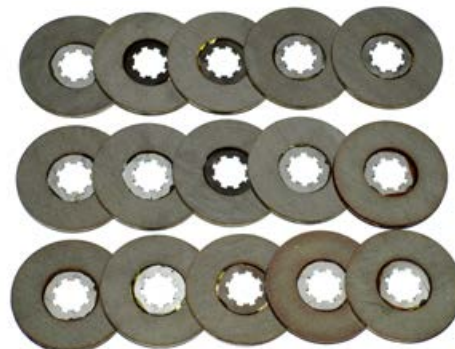
Brzdové segmenty pro Ultralight FAG-M



Kuželová spojka D180xD170x28FNF410



Třecí lamela D345x15FAG-M



Třecí lamely D130xD62x3FAG-M





Třecí kámen strojní brzdy  
R168x60x8 N410



Třecí lišta regulátoru R60x112-212x30 FAGM



Lamela stroje na výrobu hřebíků D170x12 HDS57



Třecí lišta pro aretaci posuvu 1150x60x4 FAGM



Brzdová lamela výložníku D260x28 FAGM



Kleštinová brzda R440x10 FAGM



Třecí objímka s ocelovou výztuží N307



Brzda regulátoru zdvihu D315x80x8 N410



Kovokeramické lamely D215x4,5-58Z MBDS3



Příruba elektromotoru D 485x7 FAGM



Regulátor odvíjení cívky D135x3 FAFM



Příruba elektromotoru D 225x4 FAGM



Příruba elektromotoru D 315x6 FAGM



# 14 APLIKACE TŘECÍCH MATERIÁLŮ PRO PRŮMYSL



Třecí lamela navijáku traktoru D400x8 FAGM



Třecí pojistka radlice D 185x8 FAGM



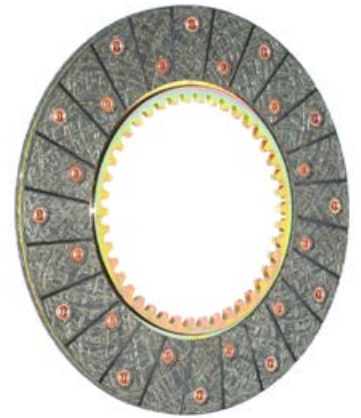
Pohonová lamela tabulových nůžek D380x4 HDS57



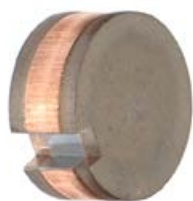
Dělená lamela lisu D380x8-180° FAGM



Lamela lisu ERFURT 250 D1980x75



Pojezdová lamela OT D385x16 G95



Kovokeramické třecí kameny D 65x15 MBDS4



Brzdová lamela lisu LZK D875x32 FAGM



Třecí vložka D105x12 FERODO 4750



Třecí segmenty strojní brzdy D1760x65 FAFM



Vyrábíme a renovujeme brzdové a spojkové komponenty pro historické automobily a motocykly. Používáme bezsasbes-tové třecí materiály, které vzhledově napodobují původní. Technologii aplikace volíme dle požadavků zákazníka, tedy lepením či nýtováním.

Pro sportovní oldtimery používáme materiály se zvýšenou tepelnou odolností, které jsou i při maximálním nasazení šetrné vůči ostatním částem brzdových či spojkových kompletů.



Brzdová čelist FNF 410



Pásová brzda SWR



Spojková lamela Škoda 130 RS RENSPOORT



Brzdová čelist VOLVO GHFM



Kušelová spojka AERO SWR



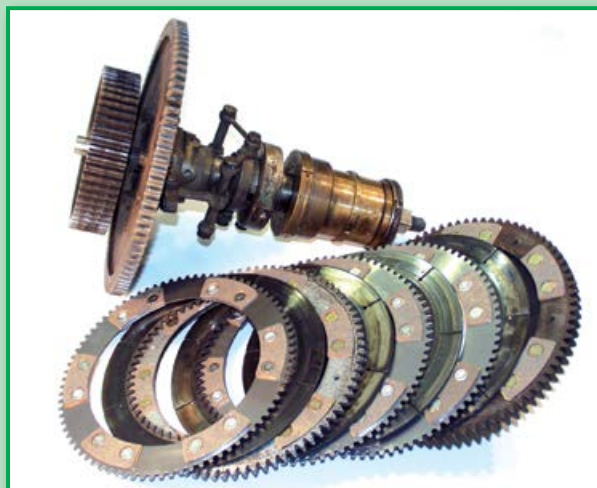
Brzdová čelist TATRA 75 FNF 410



Kostelec nad Orlicí, ŠKODA 130 RS



Spojka Bugatti 46 2T r.v.1929 RENSPOORT 12060 - kompletace



Spojka Bugatti 46 2T r.v.1929 RENSPOORT 12060 - před kompletací



BRZDOVÁ ČELIST KAWASAKI 750 FNF 400



Spojková lamela Škoda 1100 Sport RENSPOORT



Škoda 130RS - kontrola po Rally Bohemia FERODO FRP 810R



Bubnová brzda BMW - FNF410



Spojka WESLAKE RENSPOORT



WESLAKE spojka - kompletace





Brzdová čelist Jawa Pérák  
- renovace FERODO OS2035



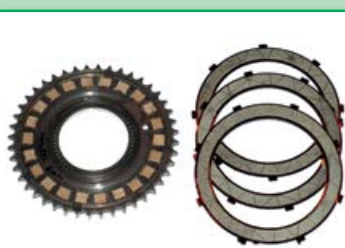
Kolštejský okruh, F.Prchal - Z.Černý, BMW R 65 side, foto V.Krejša



Brzdové čelisti Jawa 500 OHC  
BERAL 1517 Racing



Brzdová čelist Škoda Popular FNF410



Spojka Welocete SF100 SWR



Pásová brzda Chevrolet 1927 SWR



Kuželová spojka Owerdrive  
Jaguar XK SWR



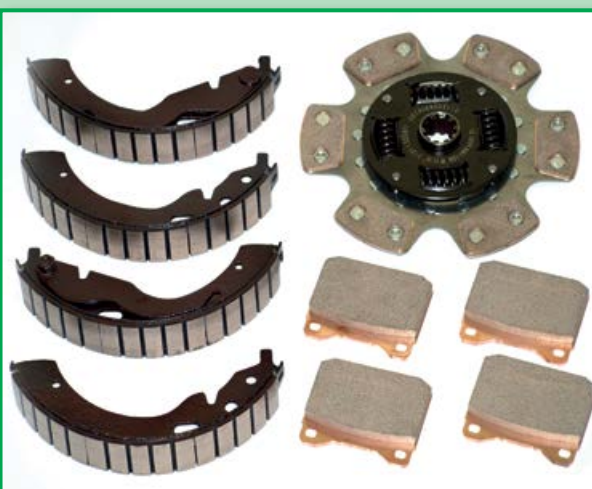
Spojkové lamely Jawa  
134x95x3-44Z FAG-M



Spojkové lamely ČZ 250 Sport SF100



Vložka třecího tlumiče  
Mercedes Benz 1928 SWR



BMW 2002 - sada pro rally RENSPOORT



Třecí tlumič Praga FNF 410



Brzdová čelist  
Škoda Octavia FNF410



Spojková lamela Studebaker Weasel  
M29C HDS-57



Spojková lamela  
Praga 500 BD FAG-M



Spojka ČZ Walter 500 FAG-M



Brzdová čelist Walter FNF 410

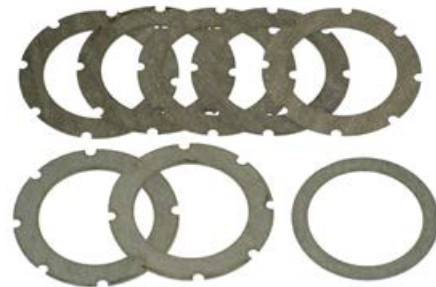




Spojka JAWA 175 SPECIAL



Spojka WALTER JUNIOR



Spojka PRAGA 500 BD



Spojka ŠKODA 120S



Spojka ROLS ROYCE PHANTOM 1929



Spojka JAWA/ČZ 250 SPORT



Spojka NSU 500



Zbraslav-Jíloviště 2009, Bugatti 35B, foto Jindra Lasík



Spojka PRAGA MIGNON



Spojka JAWA 500 OHC



Spojka ŠKODA SUPERB 913 1928



Spojka PRAGA BABY





Brzda ŠKODA POPULAR



Brzda STUDEBAKER BIGSIX 1929



Brzda PRAGA BABY



Brzda HANOMAG



Brzda JAGUAR XK 140



Brzda AERO 30



Brzda CHEVROLET 1927



STUDEBAKER WEASEL M29 C



Brzda TATRA 12



Brzda DKW



Brzda MOTO GUZZI ERCOLE 1958



Brzda ČZ 150



Brzda HANOMAG traktor D500x10FN410



Brzda ŠKODA FELICIA



Brzda TATRA 805





Spojková lamela AERO 30



Spojka HISPANO SUIZA H6



Spojkové lamely ČZ 150C



Kolářský okruh, RUDGE 500 ULSTER, SPECIAL, foto Vratislav Ondráček



Pásová brzda BUICK MASTER SIX



Třecí pás měniče bus DOUBLE DECKER



Spojkové lamely RUDGE 500 TT RADICAL



Třecí segmenty HARLEY DAVIDSON



Spojková lamela MANET



Spojková lamela ČZ 125B





Brzdové čelisti ŠKODA POPULAR



Spojkové lamely ROLLS ROYCE PHANTOM



Spojkové lamely DKW KS 200



Kolštejnský okruh, foto V.Krejsa



Spojkové lamely RUDGE ULSTER



Spojková lamela HISPANO SUIZA 27H6B



Spojkové lamely JAWA AUTOMATIC



Brzdové čelisti ASTON MARTIN DB2 PRO RACE



Spojkové lamely ČZ 98



Spojková lamela JAWA S 11 STADION



Spojkové lamely ČZ 250 SPORT



Spojková lamela JAWA



## VÝROBA A ÚPRAVY

Vyrábíme a upravujeme kovokeramické spojkové lamely pro extrémní zatížení a přenos vysokých výkonů při sportovním použití. Produkty zahrnují lamely od velmi lehkých sportovních vozidel, například formule, až po nákladní speciály pro dálkové soutěže. Pro vozidla v provedení tuning upravujeme spojkové lamely dle požadavku zákazníka i v sériových zástavbových rozměrech. Pro historiky vyrábíme též brzdové čelisti s kovokeramickým brzdovým obložním. Uvedené produkty dodáváme pod značkou RENSPOORT.



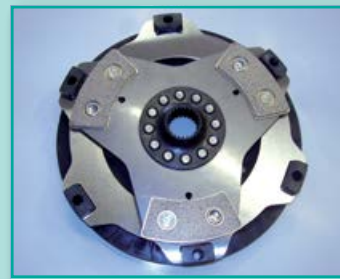
Spojkový komplet Lotus



Úprava spojkové lamely OFF ROAD TOYOTA Landcruiser 4,2 TD



BMW 1150 GS Adventure - RENSPOORT



Renovace spojkového kompletu ŠKODA Octavia Cup II



Spojkový komplet ŠKODA FABIA 1.9TDi RS



Martin Krejsa, ŠKODA FABIA 1.9TDi RS



BMW M3 2x180 mm - RENSPOORT



Spojkový komplet LIGIER



PORSCHE CARRERA GT 3



TATRA DAKAR



HONDA CIVIC VTi



ŠKODA FELICIA KIT CAR



LAMBORGHINI GALLARDO



BMW 535 i



CHEVROLET CAMARO



Brzdové čelisti Opel Kadett Coupé 2.0



Brzdové čelisti ŠKODA 130 RS



Spojková lamela DALLARA F 2000, 2x140 mm



Spojková lamela TRABANT 601 160 mm

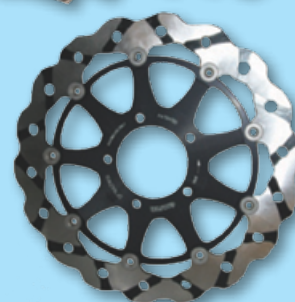
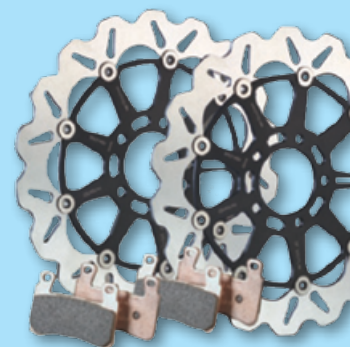


Úprava spojkové lamely ŠKODA FABIA TDi RS



Nabídka pro motocykly a karting zahrnuje produkty renomovaných výrobců a to jak pro stroje používané v běžném provozu, tak i pro motorsport.

Jedná se především o komponenty brzdových soustav. Kompletní sortiment třecích segmentů pokrývá potřeby jak pro běžný silniční provoz, tak pro použití ve sportu. Brzdové destičky přímo od výrobců můžete volit dle vlastních požadavků a jezdeckého naturelu jak v provedení organickém, tak i spěkané kovy či carbonmetalické materiály. Brzdové kotouče a brzdovou hydrauliku včetně kapalin lze vybírat jak v sériovém provedení, tak třeba z identických materiálů pro MOTO GP. Pro motocykly a karting jsou v nabídce speciální maziva a paliva.





Pro stavby závodních sportovních speciálů, tuningové úpravy a vylepšení sériových vozidel nabízíme ucelený sortiment brzdových komponentů. Ve výběru jsou jak kompletní brzdové sady určené pro daný typ vozidla, tak jednotlivé komponenty - brzdové třmeny, kotouče, náboje, brzdové hadice, držáky třmenů, ventily, brzdové válce a další příslušenství. Pro údržbu a opravy jsou k dispozici jednotlivé díly včetně pryžových těsnění, šroubových spojů a další. Pro správnou aplikaci a použití uvedených komponentů jsou v nabídce speciální produkty a brzdové kapaliny.

Přímou spolupráci s renomovanými výrobci uvedených komponentů využíváme při nabídkách a řešeních specifických požadavků pro jednotlivé stavby a úpravy i v souvislosti s případnou požadovanou homologací v rámci FIA, přílohy J, či R90. Při stavbách a úpravách nepodléhajících homologacím umožňuje rozsáhlost sortimentu a možnost kombinací minimalizovat náklady při dodržení požadavku vysoké kvality.



Superlite Calipers

DynaPro Calipers

Dynalite Calipers



Nabídka třecích segmentů pokrývá kompletní požadovaný sortiment. Pro vozidla v tuningových úpravách, která jsou provozována v běžném silničním provozu a pro řidiče preferující sportovní způsob jízdy jsou v nabídce komponenty, které vyžadují homologaci a schválení dle vyhlášky R 90. Jedná se o brzdové destičky, kde je optimálně nastaven poměr využití výborných třecích vlastností použitého materiálu při vysokém zatížení brzd, jízdního komfortu, životnosti a ceny.

U třecích vlastností materiálů pro použití ve sportu je kladen důraz na splnění specifických požadavků pro daný typ vozidel, aplikovaných brzdových soustav a jejich použití v jednotlivých disciplínách. Dalším důležitým parametrem jsou požadavky konkrétního řidiče, kde odlišný způsob jízdy vytváří různé nároky na druh použitého třecího materiálu.

Při výběru třecích materiálů pro použití ve sportu úzce spolupracujeme přímo s renomovanými výrobci třecích materiálů po celém světě. Dlouholeté zkušenosti, znalosti a kontakty s vývojovými základnami sportovních oddělení využíváme při řešení specifických požadavků jednotlivých zákazníků.





# FERODO®

**Ferodo DS Performance** - závodní technologie v silničním provozu  
Brzdové destičky pro sportovní jízdu využívající technologii závodních materiálů Ferodo Racing včetně adekvátního výkonu a to vše při zachování komfortu typického pro běžné materiály. Destička pro silniční provoz se závodním výkonem. Homologace dle R90, zvýšený koeficient tření, maximální teplotní odolnost. Průměrný koeficient tření 0,46 u.

**Ferodo Racing** - široký rozsah aplikací pro všechny disciplíny  
Ferodo Racing představuje široký rozsah materiálů a aplikací pro všechny disciplíny včetně kategorií GT, WRC, R5, S2000, mezinárodních formulových sérií atd. Na výběr jsou materiály DS2500 (vrchy), 4003 (formulové vozy), DS300 a DS UNO (rally, okruhy) a DS 1.11 (vytrvalostní závody). Více detailů na našem webu.



# ENDLESS®

ADVANCED RACING BRAKE TECHNOLOGY

Absolutní top v nabídce představují destičky japonského výrobce Endless. Materiály pro použití počínaje silničním provozem přes všechny obvyklé závodní aplikace až po speciální materiály určené pro keramické kotouče. Jako příklady lze uvést unikátní směsi MX72 a TRZ-S pro „track days“ kombinující v maximální možné míře vlastnosti požadované od závodních i běžných materiálů, závodní směs ME20 taktéž použitelná pro „track days“, směsi N35S a N105SP používané nejlepšími světovými teamy v rally a na okruzích jako jsou Škoda Motorsport, Qatar M Sport World Rally Team, Audi Customer Racing, mistr světa v rallyekrosu Peter Söllberg a další. Směsi MA45B a ES88G představují legendu mezi materiály pro vytrvalostní závody, prověřeno mnoha vítězstvími na závodech 24 h Nurburgring, Barcelona 24 h a další. Nabídku doplňuje špičková kapalina RF-650, mimo jiné používána mistry světa v poháru konstruktérů Formule 1 2014 teamem Mercedes AMG Petronas Formula 1 Team. Více informací na webu v sekci Endless.



# brembo®

Racing

Nový sortiment závodních materiálů od legendární značky. K dispozici kompletní sortiment materiálů opět pro všechny disciplíny - RB130 pro závody do vrchu a lehčí vozy, univerzální RB170, nejnovější směs RB330 pro šotolinu a top směsi RB350 a RB340 pro okruhové závody, rallye a vytrvalostní podniky. Více informací na našem webu v sekci Brembo.



V nabídce jsou dále brzdové destičky značek Rensport, Pagid, Mintex, Wilwood a Galfer. Více informací na [www.renovak.cz](http://www.renovak.cz) či v e-shopu.





# BRZDY A SPOJKY

## APLIKACE PRO SPORT A TUNING - UKÁZKY REALIZACÍ



ŠKODA FABIA RS



FORD EXPLORER 2500



ŠKODA OCTAVIA RS



ŠKODA FABIA 1.9 TDI



LAMBORGHINI GALLARDO

Pro přestavby, úpravy a repase brzdových a spojkových systémů dodáváme kompletní sortiment kvalitních produktů od renomovaných výrobců jako například BREMBO, WILWOOD, AP RACING, GALFER, FERODO, CARBON LORRAINE, ENDLESS, HELIX, SACHS, RENSPOORT a další. Nabízíme odbornou montáž a profesionální servis včetně poradenských služeb. Na výrobu adaptérů, držáků a příslušenství pro atypická řešení používáme výhradně slitiny AlZnMgCu s pevností přesahující 550 Mpa.



TATRA DAKAR



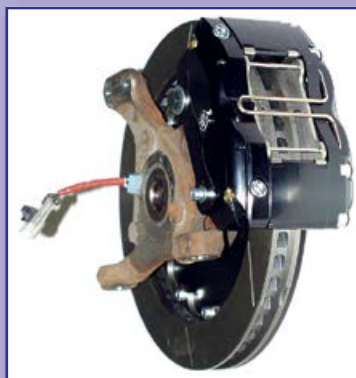
ŠKODA SUPERB I 1.9 TDI



ŠKODA FABIA RS



ŠKODA OCTAVIA 2.0 RS TFSI



LOTUS ELISE



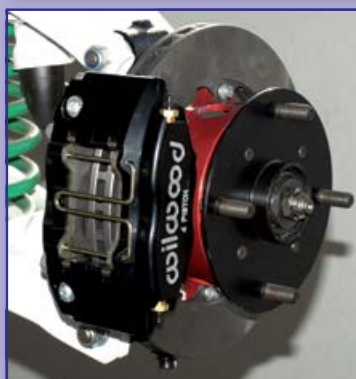
ŠKODA FABIA RS



LIGIER



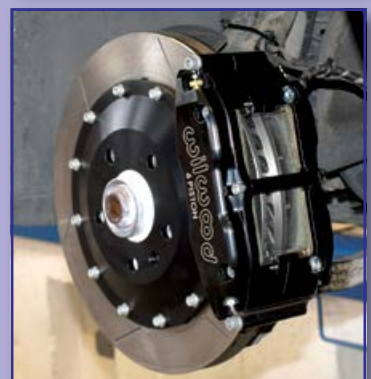
RENAULT CLIO



ŠKODA 130 RS



ŠKODA OCTAVIA II



ŠKODA SUPERB I 1.9 TDI



# BRZDY A SPOJKY

## APLIKACE PRO SPORT A TUNING - UKÁZKY REALIZACÍ

27



Brzdová soustava RENSSPORT homologovaná do silničního provozu a pro Mistrovství České republiky pro skupinu HA, vozidla Škoda typy 100,110,110R,120,125,130,130RS,136L Rapid



FORD FOCUS ST 2.5 - brzdový kit pro přední nápravu, komponenty AP RACING, FERODO



ŠKODA OCTAVIA RS 2.0 TFSI - brzdový kit pro přední nápravu, komponenty BREMBO RACING, FERODO



PORSCHE 911 996 - brzdový kit pro celé vozidlo, komponenty AP RACING, WILWOOD, RENSSPORT



ŠKODA FABIA RS 1.9 TDI - brzdový kit pro přední nápravu, komponenty WILWOOD, RENSSPORT



# BRZDY A SPOJKY

## APLIKACE PRO SPORT A TUNING - UKÁZKY REALIZACÍ

### SPOJKOVÉ KITY A LAMELY

Spojkové sady a lamely připravíme přesně dle vašich požadavků.

Poskytujeme technickou podporu při výběru vhodných komponentů s ohledem na funkčnost a ekonomiku pořízení i provozu.

Provedení můžete volit s třecími materiály na organické bázi či ze spěkaných kovů.

Pro dodané sady a lamely poskytujeme servisní služby, které prodlouží použití komponentů v maximální možné míře.

**RENSPORT®**



SEAT TOLEDO 2.0



BMW M3



ŠKODA FABIA RS 1.9TDI



SEAT IBIZA 1.8



SEAT IBIZA 1.9TDI



AUDI A4 QUATRO



Jiří Hladík - SUZUKI SWIFT 1.3 GTI Rally, foto Bob Hlávka



SUZUKI SWIFT 1.3GTI RALLY



HONDA CIVIC 1.6VTI



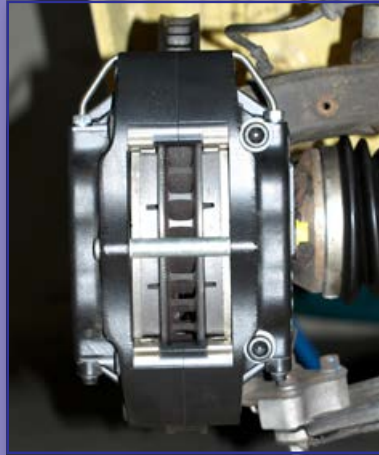
BMW M5



ŠKODA FABIA RS 1.9TDI



## APLIKACE PRO SPORT A TUNING - UKÁZKY REALIZACÍ



Brzdový kit  
pro přední nápravu  
ŠKODA FABIA RS



Brzdové kity pro přední  
a zadní nápravu  
PORSCHE 912 E





## Distribuce závodních paliv Carless Hiperflo™ Racing Fuels &amp; ETS Racing Fuels

## ZÁVODNÍ PALIVA HIPERFLO™ RACING FUELS

Firma Carless disponuje mnoha lety zkušeností ve výrobě a vývoji prémiových závodních paliv pro všechny disciplíny na celém světě. Jako příklad lze zmínit závodní benzíny pro závody Mistrovství světa v rally či Mistrovství světa FIA GT na okruzích. Použití paliv značky Hiperflo z produkce Carlessu představuje proti běžným konvenčním palivům či dalším konkurenčním produktům nesporné technické výhody. Výrobce vyrábí jak malé, tak i velké šarže paliv a mezi jeho hlavní přednosti patří stabilita / identická kvalita produktů právě bez ohledu na danou šarži. Tento fakt představuje pro závodní teamy důležitou úsporu nákladů, neboť je tak eliminována nutnost nového mapování pro každou další případnou šarži. V případě použití značky Carless není nutné mít obavy o případné negativní efekty na Váš motor z důvodu různých šarží, produkty této značky jsou vždy konstantní.

V nabídce jsou výhradně bezolovnatá paliva splňující současné specifikace FIA i vysokooktanová paliva pro disciplíny, kde nejsou vyžadovány žádné homologace. Při zachování špičkové kvality se jedná o cenově velice dostupné produkty. V nabídce 7 typů produktů pokrývajících celé spektrum disciplín včetně produktů splňujících nový FIA J Appendix 2014 a to vše při zachování předchozích výkonových parametrů.



**PETROCHEM  
CARLESS**



## ZÁVODNÍ PALIVA ETS RACING FUELS

ETS Rac1ng Fuels - nejširší nabídka špičkových závodních paliv na trhu  
Prémiové závodní produkty pro celé spektrum závodních disciplín. 3 typové řady produktů Power Blaze, Extra Blaze a Ultra Blaze pokrývající požadavky teamů na vysokooktanová paliva za dostupné ceny až po ultimativní produkty bez jakýchkoliv kompromisů pro nejlepší světové teamy. Prověřeno mimo jiné nejlepšími světovými teamy v rally šampionátu IRC/ERC včetně dvou titulů 2011/2012.



## Reference:

Superbike & Supersport: Honda Tenkate  
Motocross: Suzuki GRP Geboers, KTM US  
Jetski: Victory Dubai  
Rally: Škoda Motorsport, Peugeot Sport a další

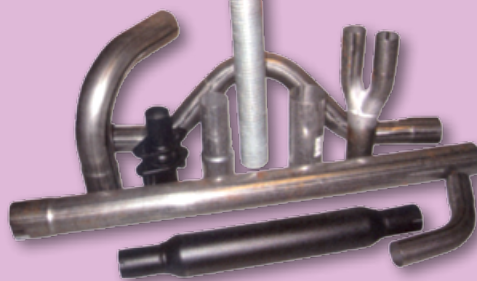
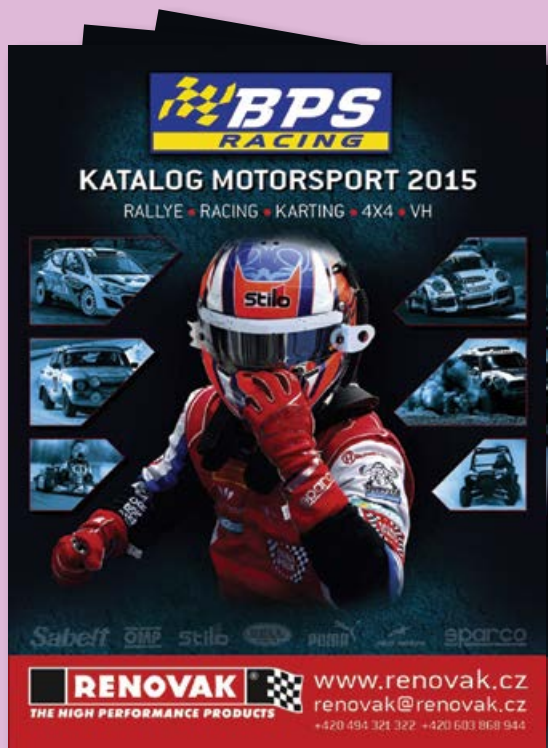
kontaktní osoba:

Tomáš Krejsa, tel. +420 603 868 944, e-mail: renovak@renovak.cz



V nabídce příslušenství pro motorsport najdete kompletní sortiment nezbytného vybavení. V rámci smluvní spolupráce s výrobcí a renomovanými distribučními firmami dodáváme technické vybavení sportovních vozidel a motocyklů, oblečení a příslušenství pro posádky, řidiče i mechaniky včetně pomůcek pro vybavení servisu. Při vyřizování požadavků zákazníků preferujeme individuální přístup s nabídkou více možností a následnou finalizací dodávky. Podrobné katalogy na vyžádání.

Doručení dodávky realizujeme většinou vlastními vozidly a nebo využíváme služeb rychlých a spolehlivých přepravních společností.





# RENOVAK



## THE HIGH PERFORMANCE PRODUCTS

**RENOVAK Kostelec nad Orlicí, s.r.o.**

Rudé Armády 1457

517 41 Kostelec nad Orlicí

[www.renovak.cz](http://www.renovak.cz)

**E-shop**

Tel: +420 494 321 321, +420 494 321 322

E-mail: [obchod@renovak.cz](mailto:obchod@renovak.cz)

Otevírací doba prodejny:

Pondělí–Pátek 7:00–17:00, Sobota 8:00–11:00

Další kontakty včetně technické podpory na [www.renovak.cz](http://www.renovak.cz)



**RENSPORT**®